

# SAINT GAUDENS

Club de Buggy Commingeois

## Des petites qui courent comme des grandes !



Et c'est le départ de la course



Les pilotes télécommandent leurs véhicules

Le circuit du pont de Valentine du Club de Buggy Commingeois accueillait ce dimanche une course régionale de buggy 4/2 et 4/4 promo et open. Ces petits bolides à l'échelle 1/8ème ont un moteur thermique de 3,5 cm<sup>3</sup> et développent une puissance de 2,5 CV. Ils pèsent au minimum 3,4 kgs pour un 4/4 et 2,5 kgs pour un 4/2. Ce rapport poids puissance les rend équivalents à des Formules 1. Et la comparaison ne s'arrête pas là, puisqu'il y a les stands pour préparer et réparer les véhicules, et une voie d'accélération-décélération pour les ravitaillements. Par contre, compte tenu de leur taille, les voitures sont télécommandées, et les pilotes font la course depuis un poste surélevé qui leur donne une parfaite vision du circuit. La piste en terre, qui comporte une ligne droite, des chicanes et des buttes, génère des cabrioles et des carambolages parfois spectaculaires, mais sans grandes conséquences pour

les voitures, bien qu'il y ait parfois de la casse mécanique. Le matin, les 64 pilotes engagés (répartis sur les 4 catégories) ont fait 3 séances de qualification de 5 minutes chacune, en se battant contre le chrono afin de réaliser le meilleur temps pour tenter d'accrocher la pôle position. L'après-midi, les courses qui réunissent 10 concurrents au maximum durent une fi heure pour chaque manche, sachant qu'en fonction du nombre d'inscrits, il peut y avoir des 8èmes, des quarts, des demi-finales et une finale, et qu'on retient les 3 ou 5 premiers pour disputer la phase suivante. Si la pluie de la veille a rendu la piste assez lourde, la compétition s'est déroulée sous un ciel plutôt clément. En 4/4, sont montés sur le podium : en promo : Miklos Furic, Nicolas Bibal, Guillaume Herbert ; en open : Edouard Hugon, Davy Balès et Jean-Marc Lacheze.